



REPUBBLICA ITALIANA  
ASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA  
“GRUPPO PARLAMENTARE MOVIMENTO CINQUE STELLE”

Al Presidente della IV commissione legislativa ARS  
“Territorio e Ambiente”  
Avv. Giampiero Trizzino

**OGGETTO: Richiesta convocazione urgente audizione in IV commissione legislativa ARS in merito alle problematiche inerenti il servizio di trasporto pubblico Palermo-Sciacca-Palermo.**

Con la presente, il sottoscritto Matteo Mangiacavallo, deputato della XVI Legislatura, chiede alla SV la convocazione urgente di una audizione presso la commissione legislativa da Lei presieduta affinché vengano approfondite e verificate le problematiche segnalatemi dai fruitori, pendolari e non, del servizio di trasporto pubblico Palermo-Sciacca-Palermo che di seguito, sommariamente, passo ad elencare:

- *Emissione “incontrollata” dei titoli di viaggio con conseguente sovraffollamento di alcune corse con liti e spintoni tra passeggeri per guadagnarsi un posto a sedere; spessissimo accade che gli abbonati, con biglietto pagato, rimangono a terra mentre altri viaggiatori riescono a salire e ad acquistare il titolo di viaggio sul pullman; si tratta comunque di guerra tra poveri;*
- *Pullman non sempre funzionanti a dovere (aria condizionata guasta, interruzione corse, soppressione corse) e, da quanto mi viene riferito, non sempre puliti;*
- *In alcuni casi, partenze ritardate e arrivi ritardati senza apparenti cause di forza maggiore come possono essere manifestazioni quali scioperi, incidenti, traffico, etc.;*
- *Carta dei diritti del passeggero non disponibile ne' sui pullman ne' presso le biglietterie ne' sul sito internet con conseguente difficoltà per l'inoltro dei reclami;*
- *Sito internet equiparabile a una pagina web con un link ad un file pdf contenente gli orari delle corse e pertanto assolutamente insufficiente;*
- *Mancanza di un effettivo controllo sull'efficienza e/o sulla qualità del servizio svolto;*

*- Inesistenza di un rapporto con i viaggiatori: l'assessorato non ha alcuna idea di cosa pensano gli utenti della gestione del servizio trasporto pubblico, pagato così a scatola chiusa;*

*- Il taglio dei finanziamenti nel settore trasporti ha provocato la soppressione di tante tratte "minori" e la riduzione del numero di corse per quelle maggiori;*

*- Il rapporto "numero viaggiatori / numero posti disponibili" è cresciuto a dismisura per i motivi fondamentali elencati di seguito. Tale parametro necessita di essere aggiornato, così come necessiterebbero d'essere aumentate le corse giornaliere onde evitare il collasso del sistema di collegamento Palermo-Sciacca-Palermo:*

*1) e' stato ridotto il numero complessivo delle corse e conseguentemente il numero di posti disponibili;*

*2) e' aumentato il numero di viaggiatori dato che si sono aggiunti quelli che percorrevano le tratte minori (ad esempio, l'abolizione della tratta Caltabellotta-Palermo costringe i cittadini del centro montano a recarsi a Sciacca per raggiungere Palermo);*

*3) e' aumentato il numero di viaggiatori con l'introduzione della fermata al bivio Gulfa;*

*4) e' aumentato il numero di viaggiatori per via della crisi economica.*

Per approfondire e riscontrare le problematiche sopra elencate, si richiede la presenza dei vertici e/o rappresentanti della società che gestisce il servizio, ovvero la AUTOLINEE GALLO SAIS, del Governo Regionale nella persona dell' Assessore Regionale ai Trasporti o di chi fa le veci e di una delegazione del comitato spontaneo dei pendolari della tratta Palermo-Sciacca-Palermo .

Distinti saluti

**Palermo, li 17/10/2013**

***Matteo Mangiacavallo***  
*Deputato ARS XVI Legislatura*